

Nabestaanden piloot bezochten De Weebosch

In de nacht van 24 op 25 maart 1944 werd een bommenwerper op de terugweg van een bombardement op Berlijn door een Duitse nachtjager neergeschoten. Een van de bronnen geeft als Crash Location: Crashed at Luyksgestel. De zevenkoppige bemanning kwam hierbij om het leven. De piloot van de Lancaster III JB 671 was de 20-jarige P/O William Darby Coates uit Beverley, Yorkshire (G.B.) DFM Royal Air Force 161794. De Distinguished Flying Medal is een Britse onderscheiding en werd ingesteld om onderofficieren en manschappen die zich tijdens een vlucht dapper betoonden passend te kunnen decoreren.

De bemanning van deze crash ligt begraven op het Eindhoven (Woensel) General Cemetery. Het graf van Pilot Officer William D. Coates werd geadopteerd door Ingrid Verhoeven, die het al een aantal jaren verzorgt. Zij ontdekte op internet bij het overzicht van mijn publicaties dat ik enkele crashes in Luyksgestel beschreven had. Maar de datum daarvan kwam niet overeen met de crash waarnaar zij op zoek was. Al gauw kon ik Ingrid vertellen dat het vliegtuig op De Weebosch was neergestort, en wel op de toenmalige gemeentegrens van Bergeijk en Luyksgestel.

De bedoeling van haar vraag was dat nabestaanden van genoemde piloot begin augustus zijn graf in Woensel zouden bezoeken, en als het kon ook de plek waar het familielid zo tragisch aan zijn einde kwam.



Zo kwamen Valerie Meadowcroft en Robert haar echtgenoot, vergezeld van Ingrid en Hans Verhoeven met vriend en vliegenier Kees Huinink op dinsdag 1 augustus naar De Weebosch. Die voormiddag rond 11.00 uur kon ik hen aan de Hoolstraat (zandweg) de akker aanwijzen waar de crash 79 jaar geleden heeft plaatsgevonden. Van hieruit werd een bezoek gebracht aan begraafplaats De Oude Toren in Woensel, waar Valerie bloemen legde op het graf van haar neef William Darby Coates. Hij is slechts één van de 543 airmen op deze begraafplaats waarvan 535 bekend en 8 onbekend. Op het middagprogramma stond een bezoek aan Museum Bevrijdende Vleugels in Best en een

Tour Market Garden in een legervoertuig anno 1943. Voor de nabestaanden een indrukwekkende belevenis. In de voorgeschiedenis van deze familie kan ik vermelden dat de grootvader van de piloot William Darby evenals zijn vader dezelfde voornamen hadden. En dat deze grootvader en vader allebei tijdens de Eerste Wereldoorlog op een schip werden getorpedeerd. Sindsdien zijn die voornamen, na de crash met onze piloot, in de familie niet meer voorgekomen. In mijn boek 'Bergeijk in oorlogstijd' staat de 'Vliegcramp op De Weebosch' uitvoerig beschreven aan de hand van oog- en oorgetuigen.

Johan Biemans